



**S. R.**  
**MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL**  
**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL**  
**DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA**  
**CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**

**Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade  
Marítimo-Turística**

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"OSNOFA"**  
Conjunto de Identificação: **130836-5PT**

**1. Características da embarcação:**

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**  
Área de Navegação: **Águas Abrigadas**  
Ano de Construção: **1987**  
Local de Construção: **Desconhecido**  
Construtor: **Desconhecido**  
País de origem: **Desconhecido**  
Arqueação Bruta: **5,430**  
Comprimento fora a fora: **8,90 Metros**  
Boca: **2,80 Metros**  
Pontal: **1,60 Metros**  
Natureza do casco: **PRFV**  
Nº máximo de pessoas embarcadas: **[6 pessoas (4 passageiros)]**  
Tipo de embarcação: **Veleiro**  
Tipo do casco: **Fechado**  
Sistema de propulsão: **Motor**  
Marca: **Volvo Penta**  
Modelo: **interior**  
Tipo: **interior**  
Número de série: **9819**  
Potência: **10,00 HP**  
Combustível: **Gasóleo**

## 2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

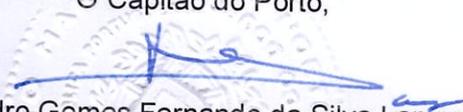
Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
<b>Comandante/Mestre</b>	<b>Mestre TL / Patrão Local</b>	<b>1</b>
<b>Marinheiro</b>	<b>Marinheiro 2ª CI TL / Marinheiro de recreio</b>	<b>1</b>
<b>Número mínimo de tripulantes:</b>		<b>2</b>
<b>Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:</b>		<b>6</b>

## 3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 27 de março de 2024

O Capitão do Porto,

  
Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia  
Capitão-de-mar-e-guerra